ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 53**	
FECHA: 17/08/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 52:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur,
- ✓ MV_15_78_1244_11,
- ✓ CPS_676_EM_05_128
- ✓ EX_04_142_1867_12

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- ✓ MV_04_203_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 106.325.145 para un valor acumulado de $6.183. 886.227correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 34.68%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.93% que corresponde a un valor de $ 1.235.179.221 (corte al 15 de agosto de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en cinco (5) jornadas de lluvia nocturnas y dos (02) diurna, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que se espera para el próximo comité de seguimiento semanal contar con la Ing. Adriana del grupo SIG para verificar el estado, revisión y aprobación de los cortes del contrato de obra enviados a la entidad y, de igual forma informan que esta mesa de trabajo depende de la disponibilidad del grupo SIG. Por otro lado, informan que recibieron la proyección del formato de la multa enviado por la Interventoría el día viernes 12 de agosto de 2022, el cual se encuentra en revisión de las abogadas asignadas al contrato de Interventoría por parte de la SDM quienes informarán si el mismo puede ser radicado junto con las evidencias que soportan el debido proceso.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El componente SST del contrato de Interventoría informa que el día de ayer se llevó a cabo la mesa de trabajo con el profesional asignado por el contratista y debido a que se siguen evidenciado actitudes irrespetuosas por parte del profesional, se solicita al contratista el cambio inmediato para no incumplir con la plantilla mínima solicitada en el contrato, toda vez que no fue posible establecer una comunicación asertiva para abordar los temas propios del contratos lo que generó poca armonización entre los pares.

Por otro lado, se informa en la mesa de trabajo que el día viernes 12 de agosto de 2022 se envió a la entidad la proyección del formato del proceso de multa adelantado por la Interventoría informando a la entidad los presuntos incumplimientos presentados por el consorcio Señalizando GC, se está a la espera de que la entidad se manifieste para continuar con el proceso de radicación.

El contratista informa a la Interventoría que se realizará el cambio de profesional SST, por lo cual comienza la búsqueda del nuevo profesional que cumpla con lo establecido en el pliego. Respecto al atraso reportado por la Interventoría, se reitera que de las siete jornadas posibles de trabajo solo se pudo trabajar dos noches porque los restantes cinco (5) días llovió impidiendo trabajar. Se está trabajando con 12 cuadrillas de las cuales 9 están asignadas al corredor de la Av. Boyacá con los dos vehículos de aplicación de metro lineal. Las otras 3 cuadrillas están asignadas a los ID pendientes por terminar y se pasaron al día, para ver si se pude trabajar por las lluvias que se están presentando durante las noches.

El contratista manifiesta que debido a la alta contaminación que hay en el corredor de la Av. Boyacá no es posible continuar con la implementación de las líneas laterales, de igual forma se han asignado cuadrillas para hacer aseo y aún así se evidencia que no queda del todo limpio el pavimento, lo que genera un desprendimiento prematuro en la pintura instalada.

El contratista también manifiesta revisar el diseño de la Calle 11 Sur debido a que con la intervención que se hizo en diciembre de 2021 tocaría borrar marcas que tienen garantía y por otro lado si se implementa como está, quedaría muy saturado este tramo de marcas viales, la Interventoría solicita mientras se define esto, adelantar actividades de señalización vertical y propone hacer mesa de trabajo con el contratista para revisar la propuesta contemplada por el consorcio señalizando GC. Ya se han instalado más de 60 señales y se han realizado 29 retiros.

La Interventoría solicita a la entidad definir los diseños en el corredor de la Av. Boyacá con calle 26 sentido sur-norte, debido a que no se evidencia presencia de algún convenio con otra entidad lo que permitiría adelantar las implementaciones programadas para este corredor.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 32 del 11-Agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

El 11-agosto-2022 la SDM emitió autorización al PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 mediante la comunicación SPMT-202231207914991, entre el 02-Septiembre-2022 al 31-Agosto-2023

RADICACIONES:

El 16-agosto-2022 el Contratista radicó en Interventoría el PMT 108M correspondiente a la reprogramación del ID MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 y está en revisión.

a SDM el PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 y se está a la espera de la respectiva aprobación.

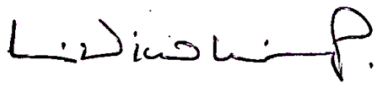
COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	5	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	

10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	04/058/22	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	2	11/08/2022	16/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_261_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_262_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_18_354_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_04_033_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_057_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_061_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	TPD_PL_1293	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 53: 10-08-2022 al 16-08-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de Agosto de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	1	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	23	-	-	-	-	**23**	
EJECUTADOS	13	3	-	10	11	**37**	
SIN INSPECCIÓN	1	1	-	-	1	**3**	
TOTAL	**53**	**4**	**0**	**12**	**12**	**81**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	78%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	37%	**M2**	92%	**Dispositivos**	36%	**Vertical**	90%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	1%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	48%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$5.393.884.268**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 106.325.145,49	0,60%
Valor ejecutado semana		53 (Vigencia 2022)	**$106.325.145**	0,60%
Valor ejecutado acumulado	53 (Vigencia 2022)		$6.183.886.227	34,68%
Valor por ejecutar			**$11.645.152.123**	65,32%

- Implementación de la señalización vertical ID
- EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur, MV_15_78_1244_11, CPS_676_EM_05_128
- EX_04_142_1867_12
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ MV_04_203_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,93%% que equivale a $ 1.235.179.221

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.853.743352,44
- Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**371**	Días para terminar el contrato	**511**	Valor a ejecutar diario	**$22.788.947**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	5	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	3	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	04/058/22	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_138_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_211_1561_10	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	2	12/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	3	4/08/2022	8/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	2	11/08/2022	16/08/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
12	EX_04_261_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_262_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	EX_18_354_1561_10	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_04_033_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_057_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	SV_05_061_2024_22	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	TPD_PL_1293	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 32 del 11-Agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

El 11-agosto-2022 la SDM emitió autorización al PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 mediante la comunicación SPMT-202231207914991, entre el 02-Septiembre-2022 al 31-Agosto-2023

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El 16-agosto-2022 el Contratista radicó en Interventoría el PMT 108M correspondiente a la reprogramación del ID MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 y está en revisión.

a SDM el PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 y se está a la espera de la respectiva aprobación.

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria en Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

Sdm

Correo

Lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Maricela palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

CAROLINA VELACO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 53 17-08-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios